



PROTOCOLO CORONAVIRUS – COVID19
COMPETICIONES

INTRODUCCIÓN

Dada la situación generada por la pandemia de COVID19 y siguiendo las instrucciones de las Autoridades, es necesario crear un Protocolo, identificando el riesgo de exposición al virus de los diferentes lugares en los que se desarrollan las actividades en de los Campeonatos de Aragón, adoptando medidas de protección de acuerdo con la normativa aplicable en cada momento, destinado a organizadores, circuitos, oficiales, pilotos, miembros de los equipos, industria auxiliar, prensa y todas las personas involucradas en el evento.

El objetivo de este protocolo es minimizar las probabilidades de infección por COVID-19 en el ámbito de los eventos de motociclismo en su vuelta a su actividad de competición, teniendo en cuenta todos los factores que puedan poner en riesgo la salud de los deportistas y de los demás integrantes de los equipos, organización, plantillas de los circuitos, representantes de la FARAM, etc.

Este protocolo es de aplicación además del “Protocolo básico de actuación para la vuelta a los entrenamientos y el reinicio de las competiciones federadas y profesionales para la Pandemia COVID19”, publicado por el Consejo Superior de Deportes y publicado en el BOE el 6 de mayo de 2020.

En el caso de cualquier duda, error o controversia entre este protocolo y el publicado por el CSD, siempre prevalecerá lo reflejado en el del CSD.

Además de bajo estos dos protocolos, los eventos del Campeonato de Aragón estarán, en todo momento, a lo que dicten las Autoridades Estatales, Autonómicas o Locales. En ese sentido, este protocolo se considerará automática e implícitamente modificado con los cambios legales, normativos o reguladores que dicten las Autoridades.

Estos protocolos, así como todas las normas dictadas por las Autoridades en relación con la organización de eventos deportivos, serán de obligado cumplimiento para todas las personas que participen en los eventos del Campeonato de Aragón, incluyendo, por ejemplo, a pilotos, miembros de equipos, técnicos, comisarios o acompañantes. El incumplimiento de este Protocolo o de cualquier norma relacionada, supondrá la aplicación de una posible sanción. A esos efectos, el piloto inscrito en la competición es el responsable de cualquier infracción o incumplimiento cometido por cualquier persona de su entorno.

Como norma general, la forma óptima de prevenir la transmisión es usar una combinación de todas las medidas preventivas, no solo Equipos de Protección Individual (EPI). La aplicación de una combinación de medidas de control puede proporcionar un grado adicional de protección.

Como medida general, habrá que dejar 2 metros de seguridad entre personas, aunque siempre se llevarán puestos los Equipos de Protección Individual que serán adecuados a las actividades y trabajos a desarrollar

La FARAM podrá desconvocar a categorías soporte en algunas de los eventos para minimizar el número de personas en el evento.

En función de ello, la FARAM fijará para cada evento el número máximo de inscritos y asistentes.

CUESTIONES GENERALES O PREVIAS

Hacer un control de entrada al Paddock. Todas las personas que entren, tendrán que pasar por un control de temperatura corporal. La FARAM ha creado un PROTOCOLO PARA LA MEDICIÓN DE

TEMPERATURA (Anexo) en la entrada al circuito y medición aleatoria en otros lugares de este. Para ello deberá llevar puesto su equipo de protección individual y su acreditación visible.

Por la mañana, que es cuando hay una entrada masiva de personas al circuito, miembros del Club organizador tomarán las temperaturas a todo aquel que quiera acceder al mismo.

Durante el transcurso del día, se realizan medidas aleatorias en las zonas del Paddock, Carpas/Estructuras de los Equipos, Living Area, Zona de Mecánicos, Zona de salida, etc.

Estos serán siempre los mínimos, ya que, si el circuito tiene más medidores manuales y/o dispositivos de medición de temperaturas fija, también se utilizarán.

Tanto el personal del circuito como los miembros de la FARAM seguirán el protocolo para la medición de temperatura que la FARAM ha realizado.

Los termómetros los pondrá, a disposición del personal que hará los controles de temperatura, la FARAM.

En los parkings de turismos se deberá dejar un hueco vacío entre coche y coche.

Todos los equipos de protección individual utilizados por todas las personas involucradas en un evento deberán contar con las especificaciones técnicas y estándares que pide el Ministerio de Sanidad.

Cuando hablamos de EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL: Mascarilla, Guantes de nitrilo y en algunos casos gafas o pantallas.

Hay mascarillas de varios tipos y pantallas o gafas para la protección ocular. Se utilizarán unas u otras según el tipo de trabajo y la proximidad al mismo de otras personas, de modo que,

Se utilizará mascarilla quirúrgica, higiénica o FFP2 sin válvula de exhalación y gafa o pantalla.

En el caso excepcional, en el que una persona utilice mascarillas del tipo FFP2 con válvula de exhalación, deberán usar simultáneamente una mascarilla quirúrgica superpuesta.

Se colocará cartelería por el Paddock, Living Area, Zona de Mecánicos, Zona de Salida, Lavaderos, etc. con las normas a seguir y recomendaciones básicas.

El Club organizador establecerá un horario para realizar una desinfección al finalizar la actividad del día en el Paddock, oficinas, Zona de Mecánicos, Zona de Salida, etc. Durante ese tiempo nadie podrá andar ni estar en los lugares que se están desinfectando.

En cada evento, la FARAM determinará el número máximo de acreditaciones que se concederán a cada piloto.

Todas las personas en el circuito deberán hacer uso siempre de su Equipo de Protección Individual.

Los pilotos siempre que no lleven el casco puesto llevarán la mascarilla. En caso de caída, no se podrán quitar el casco hasta que un rescate no le dé una. El piloto nada más quitarse el casco se la deberá poner.

El lavado de manos, incluso con guantes de protección, muy frecuentemente, es el mejor sistema de ruptura de infección.

PERSONAL

El número de personas que asistan a cada evento debe de ser el mínimo posible, por lo que tanto la FARAM, los equipos, los proveedores, etc. deben llevar el menor número de personas para que un evento se realice con las máximas medidas de seguridad.

En cada evento la, FARAM respetando en cualquier caso las limitaciones que la Autoridad Sanitaria determinará el número máximo de personas que pueden acceder al evento y en consecuencia el número máximo autorizadas a cada equipo y para cualquier otra entidad. Cualquier entidad o persona que quiera tener acceso al evento deberá consultar con la FARAM, el número de personas máximo autorizado.

Queda prohibido el acceso al evento a cualquier persona que presente cualquier sintomatología (tos, fiebre, dificultad al respirar, etc.) que pudiera estar asociada con el COVID-19 y deberá contactar con el teléfono de atención al COVID-19 de su comunidad autónoma o con su centro de atención primaria y seguir sus instrucciones. No podrá acudir a los circuitos hasta que le confirmen que no hay riesgo para él o para los demás.

También queda prohibido el acceso al evento a cualquier persona que haya estado en contacto estrecho (convivientes, familiares y personas que hayan estado en el mismo lugar que un caso mientras el caso presentaba síntomas a una distancia menor de 2 metros durante un tiempo de al menos 15 minutos) o haya compartido espacio sin guardar la distancia interpersonal con una persona afectada por el COVID-19, incluso en ausencia de síntomas, por un espacio de al menos 14 días. Durante ese periodo deberá realizar un seguimiento por si aparecen signos de la enfermedad.

También queda prohibido el acceso al evento a cualquier persona que sea vulnerable por edad, por estar embarazada o por padecer afecciones médicas anteriores (como, por ejemplo, enfermedades cardiovasculares, diabetes, enfermedades pulmonares crónicas, cáncer o inmunodepresión) en caso de que no pueda realizar sus tareas a la distancia de seguridad.

Si la persona presenta síntomas compatibles con una infección respiratoria aguda, durante su estancia en el circuito, se colocará una mascarilla quirúrgica llamará de inmediato al número de teléfono de la Comunidad Autónoma en la que se encuentre.

RESPONSABLE COVID19

En cada evento habrá una persona responsable de aplicar el protocolo, que será una persona con experiencia, tanto en el aspecto deportivo como en COVID19

Sus funciones serán las siguientes:

- Coordinar con el médico del evento las necesidades sanitarias para el campeonato.
- Inspección previa del Centro Médico
- Inspección de los recursos sanitarios en pista
- Coordinar e inspección diaria del punto de medida de temperatura
- Inspección de todas las salas, instalaciones de Cátering, Paddock, etc. y comprobar que todo está en orden
- Informarse de todas las normas del Ministerio de Sanidad y de las Comunidades Autónomas
- Asesoramiento a pilotos y equipos de las medidas a tomar en caso de un posible positivo, e informara al Médico, quien decidirá las medidas a tomar en cada caso y coordinará con las Comunidades Autónomas y la FARAM. Para ello dispondrá de un nº de teléfono de la FARAM

- Tendrá que reportar como se está cumpliendo protocolo COVID 19 en la reunión del Jurado. También exponer las novedades en este tema.

VERIFICACION ADMINISTRATIVA - ENTREGA DE ACREDITACIONES

Todas las personas, incluidas las que esperan, deben guardar la distancia interpersonal.

Las verificaciones administrativas se realizarán en el sitio designado por el Club organizador y la FARAM. Allí se entregarán también las acreditaciones a los pilotos.

Se comunicará un horario para la verificación para los participantes.

En la sala en la que se verifique, podrán entrar las personas manteniendo la distancia de seguridad de 2 metros, también estarán las personas del Club organizador que verifiquen y entreguen las acreditaciones, y todas ellas irán con mascarilla.

En el exterior de la sala se mantendrá la distancia de 2 metros para así garantizar la distancia de seguridad y con el equipo de protección personal puesto.

CIRCUITOS

Toda la persona que entre al circuito deberá pasar por la zona de medida de temperatura y deberá llevar puesto su Equipo de Protección Individual. Por ese motivo, los EPI de los comisarios, se deben repartir antes de que estos entren al circuito.

Es preciso proveer a los comisarios y personal del circuito los productos de higiene y protección individual necesaria para poder seguir las recomendaciones individuales, adaptándose a cada actividad concreta.

Todos los puestos y sanitarios deberán tener mascarillas de repuesto, para poder entregársela a los pilotos, en el caso de que se quiten el casco.

Con carácter general, es necesario que deban mantener un aprovisionamiento adecuado de jabón, solución hidroalcohólica, mascarillas y pañuelos desechables.

También tienen que mantener un aprovisionamiento suficiente del material de limpieza para poder acometer las tareas de higienización reforzada a diario. Entre ellos lejía y productos autorizados por el Ministerio de Sanidad para desinfectar.

El circuito en que se realice el evento deberá someterse a un intenso proceso de desinfección en los días anteriores al evento, previo a la llegada de cualquier persona externa, siguiendo las indicaciones de las autoridades sanitarias y pertinentes, y siendo declarado el circuito de seguridad alta.

Con lo cual antes de la entrada de los equipos al circuito, se deberá haber realizado una desinfección de todas las zonas que se ocuparán, de todas las salas en las que van a trabajar personas, el Paddock, los puestos de pista, etc.

Después de cada día se tendrá que volver a desinfectar todo lo anterior.

Con carácter general, los pilotos no podrán compartir ningún material personal con nadie.

Los pilotos no compartirán bebidas, otros alimentos, linimentos u otros productos, incluidos los sanitarios o de primeros auxilios.

En cada una de las salas en las que vayan a trabajar personas deberá haber gel hidroalcohólico y papelera.

Durante la entrega del material a los puestos no se podrán formar aglomeraciones. Para ello solo una persona por puesto irá a dicho lugar. Se intentará que el equipamiento de los puestos se haya distribuido por los mismo el día anterior al inicio del evento.

El personal de limpieza debe poseer un EPI's y deben intensificar la limpieza, todo vienen reflejados más adelante

Intensificar la limpieza en aseos y duchas, más adelante se detallan estos puntos.

El club organizador establecerá un horario para realizar una desinfección al finalizar la actividad del día en el Paddock, oficinas, Zonas de Mecánico, Zonas de Salida, etc. Durante ese tiempo nadie podrá andar ni estar en los lugares que se están desinfectando.

Toda sala desinfectada, se cerrará y no se abrirá hasta el día siguiente

El Paddock, Zona de Mecánicos y Zona de Salida se desinfectarán por la noche. El producto desinfectante será uno de los recomendados por el Ministerio de Sanidad.

En los parkings de turismos se deberá dejar un hueco vacío entre coche y coche y para su control, el club organizador pondrá personas en el parking.

Se asegurará que las dependencias que no se utilizan estén cerradas y el club organizador pondrá los medios necesarios para que no se puedan abrir sin una desinfección anterior.

CARPAS/ESTRUCTURAS DE LOS EQUIPOS

Toda persona que esté en el Paddock deberá llevar su Equipo de Protección Individual, adaptando el mismo a cada actividad concreta.

Los equipos, dentro de sus carpas y/o estructuras, deben prestar especial atención en la ventilación de las mismas y evitar aglomeraciones de personas dentro en ellas.

Los camiones y/o furgonetas, en el momento que aparquen en el Paddock serán lavados con agua y jabón, antes de vaciar su contenido.

Como mínimo, habrá una distancia de separación de 2 metros entre equipos.

Las tareas y procesos laborales deben planificarse para que los trabajadores puedan mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros, tanto en la entrada y salida a la carpa, como durante la permanencia en la misma.

Es conveniente reforzar las tareas de limpieza en todas las estancias, con especial incidencia en superficies, especialmente aquellas que se tocan con más frecuencia como todos los aparatos de uso habitual por los ocupantes de la carpa, desde herramienta, piezas a mesas y ordenadores.

Solo podrán entrar en la carpa las personas con acreditación, miembros del propio equipo. Se prohíben los invitados sin acreditación. El responsable del equipo será el responsable de cumplir esta norma.

La acreditación se le podrá pedir a los ocupantes de la carpa en cualquier momento por cualquier persona de la FARAM, agentes de la autoridad, seguridad del circuito o miembros de la organización. En el caso de que no la tenga, será invitado a salir de la carpa y se notificará dicha infracción al Jurado.

Al final de cada día el equipo deberá desinfectar los materiales de uso común, así como objetos que se tocan frecuentemente.

BRIEFING

En el caso que se convoque un Briefing en el evento, todos los asistentes llevarán en todo momento sus equipos de protección individual, aun tomando la distancia de seguridad.

Se evitará el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano.

El lugar será la Zona de Salida y deberá permitir mantener en todo momento la distancia de seguridad entre los asistentes.

Si es necesario por cantidad de asistentes, se realizará un briefing por cada categoría y habrá un horario para las mismas.

Solo podrán venir los pilotos acompañados por una persona si son menores de edad o los que necesiten traductor.

Entre el briefing de una categoría y otra, los pilotos que estén esperando deberán esperar en fila y siempre deberán tener entre si la distancia de seguridad de 2 metros.

SALA DEL JURADO

Todas las personas llevarán su equipo de protección individual en todo momento y se mantendrá una distancia entre personas de menos de 2 metros. Se evitará, en la medida de lo posible, utilizar equipos, bolígrafos, micrófonos de los Walkies o emisoras y dispositivos de otros trabajadores. En caso de que sea necesario, aumenta las medidas de precaución y, si puedes, desinfectalos antes y después de usarlo. Si no es posible, lávase las manos inmediatamente después de haberlos usado.

Toda persona que salga de la Sala del Jurado, a su entrada deberá lavarse las manos con gel hidroalcohólico que lo proporcionará el Club organizador.

Es conveniente reforzar al finalizar el día las tareas de limpieza en todas las estancias, con especial incidencia en superficies, especialmente aquellas que se tocan con más frecuencia como puertas, sus pomos, todos los aparatos de uso habitual, desde interruptores de luz, a mesas y ordenadores.

Será prioritaria la ventilación.

Todos los miembros de dirección de carrera deberán facilitar el trabajo al personal de limpieza cuando abandonen su puesto, despejando totalmente su material personal.

Cada persona será responsable de su propio material.

AUDIENCIAS CON PILOTOS

Solo podrán venir los pilotos acompañados por una persona si son menores de edad o necesiten traductor y vendrán provistos de bolígrafo para firmar y vendrán con su equipo de protección individual

Antes de entrar a la sala se limpiarán las manos con gel hidroalcohólico que el organizador pondrá a su disposición

Se evitará el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano

Siempre deberán tener entre si la distancia de seguridad de 2 metros.

Será prioritaria la ventilación de la sala.

En el caso de tener que esperar, siempre deberán tener entre si la distancia de seguridad de 2 metros con otras personas.

REUNIONES JURADO DEL EVENTO

Se evitará el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano

Antes de entrar a la sala se limpiarán las manos con gel hidroalcohólico que el organizador pondrá a su disposición

La sala en la que realicen deberá ser lo suficiente grande como para que siempre se pueda tener entre los asistentes la distancia de seguridad de 2 metros.

Será prioritaria la ventilación de la sala.

Se facilitará el trabajo al personal de limpieza cuando abandonen la sala, despejando lo máximo posible.

Cada persona será responsable de su propio material.

VERIFICACIONES TÉCNICAS

Solo 2 personas del equipo podrán acceder a la zona de verificaciones por motocicleta.

Si es necesario por cantidad de asistentes, se organizarán franjas horarias por cada categoría.

Las tareas y procesos laborales deben planificarse para que los técnicos puedan mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros, tanto en la entrada y salida a la zona de verificaciones como durante la permanencia en la misma.

En todos los trabajos todo el personal deberá llevar sus Equipos de Protección Individual, que serán adecuados a las actividades y trabajos a desarrollar. En este caso los miembros de los equipos que traigan el material a inspeccionar como

los técnicos deberán llevar también el Equipo de Protección Individual adecuados a los trabajos a desarrollar.

Se lavarán frecuentemente las manos con agua y jabón, o con gel hidroalcohólico

INSPECCIÓN DEL CIRCUITO

Durante la vuelta de inspección debemos tener en cuenta que los oficiales lleven sus equipos de protección individual puestos, además de adoptar medidas de distancia interpersonal de seguridad entre ellos.

PRENSA

La principal premisa para la prensa es mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros.

Llevarán en todo momento sus equipos de protección individual

Se evitará el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano.

PADDOCK Y PISTA

Todas las personas deberán llevar sus Equipos de Protección Individual.

ZONA DE SALIDA

A la Zona de Salida solo accederán los mecánicos, asistentes y técnicos estrictamente necesarios de la categoría que está participando y serán un máximo de 3 por motocicleta (2 mecánicos + 1 piloto).

Todos ellos deben llevar la credencial bien visible. Toda persona con credencial de otra categoría a la que está en pista, se le retirará automáticamente de estos lugares y se le quitará su credencial.

No podrán entrar a la Zona de Salida invitados de ningún tipo.

Tampoco podrá entrar la prensa que trabaje con un piloto que no esté en la categoría que en ese momento está participando

Todas las personas que entren en la Zona de Salida deberán llevar sus equipos de protección individual, aunque estén a más de 2 metros de cualquier persona.

Quedan prohibidas las fotos de grupo en las cuales haya una separación entre las personas de menos de 2 metros.

Si el piloto se quita el casco, deberán ponerse la mascarilla.

CRONOMETRAJE

Solo podrán entrar a la sala de Cronometraje el personal que realiza allí su trabajo y miembros del Jurado o de la FARAM.

Antes de entrar a la sala se limpiarán las manos con gel hidroalcohólico que el circuito pondrá a su disposición

Todas las personas deberán llevar su equipo de protección individual en todo momento, aunque se debe intentar estar a una distancia entre personas de menos de 2 metros.

Se evitará, en la medida de lo posible, utilizar equipos, bolígrafos, micrófonos de Walkies o emisoras y dispositivos de otros trabajadores. En caso de que sea necesario, aumenta las medidas de precaución y, si puedes, desinfectalos antes de usarlo. Si no es posible, lávate las manos inmediatamente después de haberlos usado.

Es conveniente reforzar al finalizar el día las tareas de limpieza en todas las estancias, con especial incidencia en superficies, especialmente aquellas que se tocan con más frecuencia como puertas, sus pomos, todos los aparatos de uso habitual, desde interruptores de luz a mesas y ordenadores.

Cada vez que una persona entre o salga de la sala cronometraje deberá lavarse las manos con gel hidroalcohólico que lo pondrá a disposición el Club organizador.

Será prioritaria la ventilación.

Se facilitará el trabajo al personal de limpieza cuando abandone la sala, despejando lo máximo posible.

Cada persona será responsable de su propio material.

ZONA DE MECANICOS Y DE SEÑALIZACIONES

En estos espacios, solo podrán estar los miembros de la organización responsables de estas zonas, Seguridad, comisarios Técnicos, y personal de la FARAM, además de las personas acreditadas por los equipos de la categoría que en esos momentos está en pista.

Todos ellos deben llevar la credencial bien visible. Toda persona con credencial de otra categoría a la que está en pista, se le retirará automáticamente de estos lugares y se le quitará su credencial.

No podrán entrar a la Zona de Mecánicos invitados de ningún tipo.

Tampoco podrá entrar la prensa que trabaje con un piloto que no esté en la categoría que en ese momento está participando

Todas las personas que estén en estos espacios llevarán sus equipos de protección individual en todo momento, además en lo posible deberán tener entre sí la distancia de seguridad de 2 metros.

Es conveniente reforzar las tareas de limpieza en todas las estancias, con especial incidencia en superficies, especialmente aquellas que se tocan con más frecuencia.

LAVADEROS

A los lavaderos solo podrá entrar un miembro del equipo con su motocicleta para efectuar las tareas de limpieza.

Todas las personas que estén en estos espacios llevarán sus equipos de protección individual en todo momento, además en lo posible deberán tener entre sí la distancia de seguridad de 2 metros.

PÓDIUM Y ENTREGA DE PREMIOS

Al pódium solo podrán entrar los tres pilotos de cada categoría, una persona que entregará los premios a los 3 y un miembro de la FARAM.

A la entrada al pódium, todas las personas deberán desinfectarse las manos con gel hidroalcohólico, que lo pondrá a disposición el organizador.

No se permitirá la entrada de toallas propias de cada piloto.

El resto de los pilotos, y las personas que entregan los premios esperarán en fila ordenada por pódiums, con una distancia de seguridad entre sí de 2 metros. La debe de habilitar mecanismos de control y así garantizar la distancia de seguridad entre sus clientes.

En el propio pódium y durante la entrega de premios, todos llevarán mascarilla incluidos los pilotos

Los pilotos no podrán juntarse en un cajón para hacerse fotografías.

Tanto los trofeos como las botellas deberán desinfectarse antes de su entrega, además del pódium y sala de pódium.

PARQUE CERRADO DEL PÓDIUM

A este parque cerrado, solo podrá acudir un miembro del equipo de las motocicletas que se encuentren dentro, con su equipo de protección individual.

En el momento que el piloto se quite el casco, se pondrá una mascarilla.

El miembro del equipo, entrará al parque cerrado con el caballete, para ayudar al piloto a sujetar la motocicleta. También podrá entrar un miembro de la FARAM. Todos ellos llevaran sus equipos de protección individual.

Se prohíbe la aglomeración de personas alrededor del parque cerrado.

FOTOS DE GRUPO

Quedan prohibidas las fotos de grupo en las cuales haya una separación entre las personas de menos de 2 metros.

COMISARIOS DE PISTA

Siempre llevarán puesto su equipo de protección individual, aunque la principal premisa para los comisarios es mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros

Se evitará, en la medida de lo posible, utilizar equipos, bolígrafos, micrófonos de Walkies o emisoras de otros comisarios. En caso de que sea necesario, aumenta las medidas de precaución y, si puedes, desinféctalos antes de usarlo. Si no es posible, lávate las manos inmediatamente después de haberlos usado.

Después de cada día, el circuito debe desinfectar los puestos, para que al día siguiente puedan estar limpios.

Los comisarios deben dejar totalmente despejado el puesto, con el fin de facilitar la limpieza por parte del circuito.

No se repartirán fotocopias a los participantes en la oficina de carrera, y toda la información como los resultados estarán disponibles en la web de la FARAM.

OFICINA DE CARRERA

La persona que esté en la oficina de carrera deberá llevar en todo momento sus equipos de protección individual.

Antes de entrar a la sala se limpiarán las manos con gel hidroalcohólico que el organizador pondrá a su disposición

Solo podrá entrar una persona cada vez en la oficina de carrera.

Será prioritaria la ventilación la sala.

Las personas que esperen a entrar deberán respetar como mínimo la distancia de seguridad de 2 metros con otras personas y el circuito deben habilitar mecanismos de control y así garantizar la distancia de seguridad entre estas personas.

SERVICIO MÉDICO

La principal premisa es mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros. En el caso de que trabajos no se puedan realizar con una distancia entre personas de menos de 2 metros dichas personas deberán llevar sus equipos de protección individual.

CENTRO MÉDICO

Todas las personas que estén en el Centro Médico llevarán puesto siempre su equipo de protección individual.

Solo una persona por piloto estará en la sala de espera del Centro Médico y siempre con su equipo de protección personal puesto.

Será prioritaria la ventilación.

SERVICIO MÉDICO EN PISTA

En todo momento llevarán su equipo de protección individual.

La principal premisa para el servicio médico en pista es mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros

Se evitará, en la medida de lo posible, utilizar equipos, bolígrafos, micrófonos de Walkies o emisoras de otras personas del servicio. En caso de que sea necesario, aumenta las medidas de precaución y, si puedes, desinfectalos antes de usarlo. Si no es posible, lávate las manos inmediatamente después de haberlos usado.

En el caso de una caída y si el piloto se quita el casco, los servicios médicos en pista deben entregarle una mascarilla y hacer que se la ponga, en caso de que lo estimen necesario.

En los traslados en ambulancia, todos los ocupantes deberán llevar puestos sus equipos de protección individual.

PERSONAS EN EL PADDOCK, LIVING AREA Y PARKINGS

Ante esta situación en la que estamos viviendo, la FARAM junto con el organizador, hará la distribución del Paddock de la forma más segura posible.

En los parkings se deberá dejar un hueco vacío entre coche y coche.

En todo momento llevarán su equipo de protección individual

Los pasillos en estos lugares serán de al menos 2 metros para que las personas puedan tener la distancia de seguridad entre ellas

La principal premisa para todas las personas que transiten por el Paddock es mantener la distancia interpersonal de aproximadamente 2 metros incluso en la zona de acampada.

Evita el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano.

Hay que asegurar que la distancia interpersonal está garantizada en las zonas comunes y, en cualquier caso, deben evitarse aglomeraciones de personal en estos puntos.

Toda persona que circule por el Paddock debe estar en posesión de su equipo de protección individual, conocer cómo se utiliza y tener un aprovisionamiento suficiente de material de protección, necesarios para todos los días del evento.

Se recomienda evitar desplazamientos por el Paddock que no sean esenciales y que puedan solventarse mediante llamada.

En cuanto al uso compartido de herramientas, útiles y demás materiales, hay que evitar, en la medida de lo posible, utilizarlos. En caso de que sea necesario, aumentar las medidas de precaución y, si puedes, desinfectalos antes de usarlo. Si no es posible, lavarse las manos inmediatamente después de haberlos usado.

El Club organizador establecerá un horario para realizar una desinfección al finalizar la actividad del día en el Paddock, oficinas, Zona de Mecánicos, Zona de Salida, etc. Durante ese tiempo nadie podrá andar ni estar en los lugares que se están desinfectando.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Cumplir con todas las medidas de prevención que se indique en el Protocolo Coronavirus de la FARAM.
- Llevar siempre el Equipo de Protección Individual
- Mantener la distancia interpersonal (aproximadamente 2 metros).
- Evitar el saludo con contacto físico, incluido el dar la mano.
- Evitar, en la medida de lo posible, utilizar equipos y dispositivos de otros. En caso de que sea necesario, aumentar las medidas de precaución y, si se puede, desinfectarlos antes de usarlos. Si no es posible, lavar las manos inmediatamente después de haberlos usado.
- Lavarse frecuentemente las manos con agua y jabón, o con una solución hidroalcohólica. Es especialmente importante lavarse después de toser o estornudar o después de tocar superficies potencialmente contaminadas. Tratar de que cada lavado dure al menos 40 segundos.

- Cubrirse la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser y estornudar, y desecharlo a continuación a un cubo de basura que cuente con cierre. Si no se dispone de pañuelos, emplear la parte interna del codo para no contaminar las manos.
- Evitar tocarse los ojos, la nariz o la boca.
- Facilitar el trabajo al personal de limpieza cuando se abandone el puesto, despejando lo máximo posible.
- Tirar cualquier desecho de higiene personal -especialmente, los pañuelos desechables- de forma inmediata a las papeleras o contenedores habilitados.
- Se deben realizar tareas de ventilación periódica en los lugares de trabajo como carpas, camiones, etc. y también en lugares donde pernoctamos, como mínimo, de forma diaria y por espacio de cinco minutos
- Si la persona presenta síntomas compatibles con una infección respiratoria aguda, durante su estancia en el circuito, se colocará una mascarilla quirúrgica llamará de inmediato al número de teléfono de la Comunidad Autónoma en la que se encuentre.

ANEXO

PROTOCOLO PARA LA MEDICIÓN DE TEMPERATURA EN LA ENTRADA AL CIRCUITO

Este documento se ha preparado como documento de guía para el control de temperatura a realizar en la entrada al Paddock, como indicador de una posible infección por SARS-CoV-2.

1. OBJETIVO:

La detección de una temperatura corporal por encima de valores que nos permitan identificar una posible infección por el virus SARS-CoV-2, especialmente en ausencia de otros síntomas permitiendo así tanto la detección precoz como minimizar la posibilidad de contagio a otras personas.

2. PERSONA A LA QUE SE LE VA A REALIZAR AL MEDICIÓN:

La medición se realizará antes de su acreditación. No se grabará la propia medición en cumplimiento de la Ley de Protección de Datos.

Las personas a las que se le van a realizar la medición de temperatura deberán llevar puesto su equipo de protección individual antes de acercarse a dicha medición.

3. ALCANCE DE LA MEDICIÓN DE TEMPERATURA:

La medición de temperatura se realizará a todas las personas que acceda al circuito: trabajadores de Circuito, pilotos, miembros FARAM, personal de equipos, repartidores, empresas auxiliares, etc.

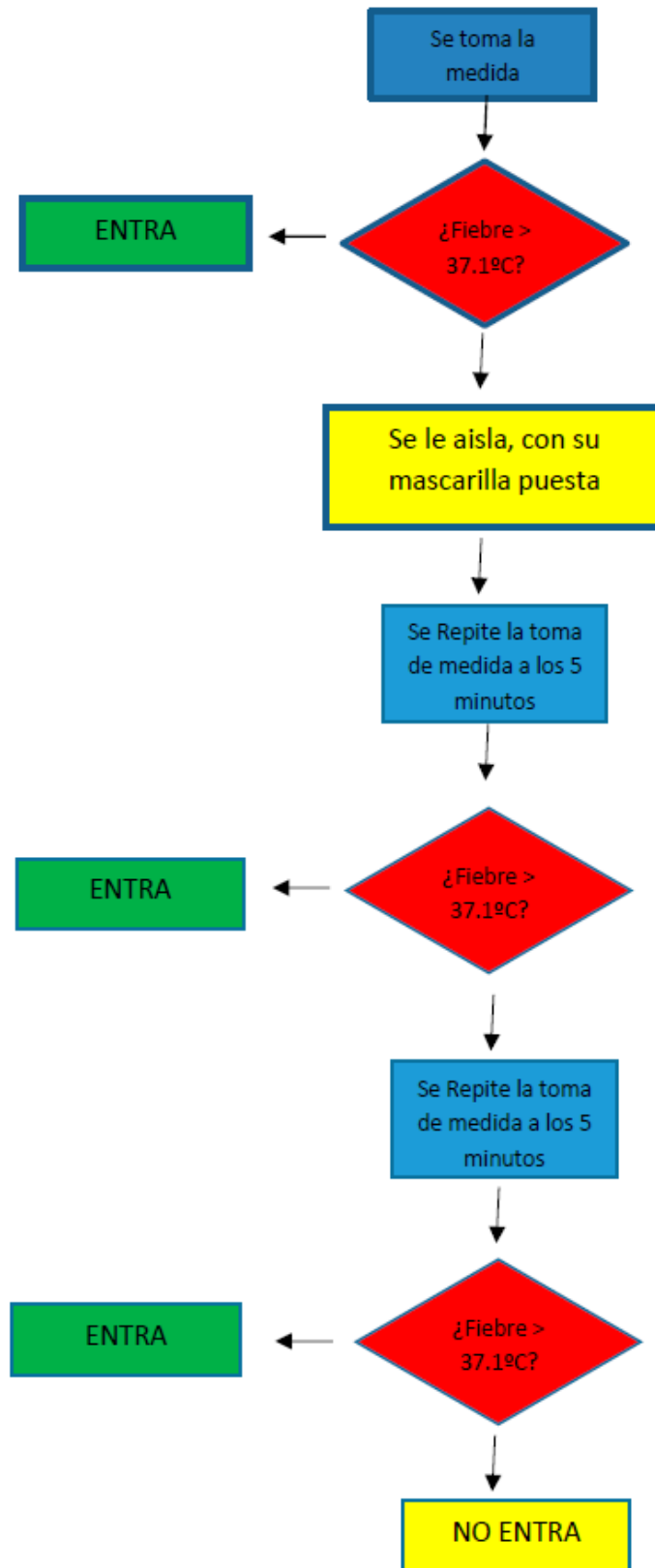
4. EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA LA TOMA DE TEMPERATURA:

El equipamiento disponible en Control de temperatura será:

- Cubo con tapa, con 1 bolsa de color diferenciado al fondo y 2 bolsas encima para retirar los desechos que puedan generarse.
- Gel hidroalcohólico.
- Desinfectante y papel
- Equipo de medida
- EPI's necesarios

5. FLUJOGRAMA

Los criterios de actuación en función del resultado de la medición se recogen en el siguiente flujograma:



6. ACCIÓN SI SE DETECTA UNA TEMPERATURA CORPORAL DE 37.1 °C O SUPERIOR

Siempre que se indique a una persona que, por motivo de la toma de temperatura, no puede entrar:

- No se quitará en ningún momento la mascarilla quirúrgica.
- La persona deberá contactar con el Sistema público de salud a través del teléfono habilitado a tal efecto en la Comunidad Autónoma, si tiene síntomas más graves, como fiebre incontrolable o dificultad respiratoria, donde le darán las indicaciones necesarias; evite en la medida de lo posible el contacto con otras personas y extreme las medidas de prevención e higiene (lavado de manos, desinfectar superficies, etc.)
- La persona que mide la temperatura solicitará la desinfección de las zonas donde haya estado el trabajador para que se realice lo antes posible.

La persona que mide la temperatura o su superior si está allí en ese momento deberá informar mediante el teléfono de forma inmediata al responsable COVID19 de la FARAM.